

Rapport d'évaluation de la marine nationale
« **Mission à Lézardrieux** »
« **Visite de l'épave 513** »

Genre : Chalutier

Caractéristiques : Longueur 59,50m ; largeur 9,10 m ; creux 5,40 m

Sondage : Le bâtiment repose sur un fond de 13m au dessous du zéro des marées.

Le pont est à 7m en moyenne au dessous du zéro.

Ce bâtiment a une grande valeur, mais le renflouement sera difficile à cause du courant qui le balaie de bout en bout. Le travail est impossible à marée descendante et difficile à marée montante.

Position : À 300m au Nord de la balise des Perdrix dans le milieu du Trieux, <illisible>. AR envasé à 1m80 environ, AV en porte-à-faux sur 15m, l'élingage est possible aux 2 extrémités du <illisible> : la cage de l'hélice sort à demi de la vase (fond dur, vase et graviers),

État général : Le bâtiment paraît neuf et en bon état, 2 petites brèches et un enfoncement de la coque Bd AR au droit de la machine ont été constatés (<contenu entre parenthèses illisible>). Aucun trou de bombe sur le pont n'a été trouvé, il semblerait que l'explosion se soit produite à côté du bâtiment, l'aspect des brèches paraît renforcer cette hypothèse. Toute l'artillerie a été enlevée.

Compartimentage : Voir le schéma ci-dessous pour le cloisonnement, le pointillé indique les endroits inaccessibles ou très mal repérés. Toutes les constatations faites au fond sont peu sûres faute de visibilité. Le tuyau et la corde de garde étaient emportés par le courant ce qui limitait les incursions à l'intérieur de l'épave. La machine paraît bonne, nous avons pu atteindre le parquet supérieur, les cylindres sont en place, pas d'avaries connues (?) de cet endroit. Pas vu la chaufferie et les soutes (chauffe au mazout d'après la cheminée). Pas de guindeau, un treuil de pêche en état, les lignes de mouillage sont tournées dessus.

Identification : Néant.

Lignes de mouillage et treuils : 2 chaînes en place sur le treuil de pêche, 2 stoppeurs à l'AR du gaillard, ancre Bd en place, ancre Td mouillée.

Lézardrieux le 30 – 4 – 47

Re-transcription RP 10-2006